



COMUNE DI PESCOSOLIDO

PROVINCIA DI FROSINONE

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

VERBALE N. 12 DEL 12-08-2015

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE PER L'ESERCIZIO IN FORMA ASSOCIATA DELLE FUNZIONI ATTINENTI AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

L'anno duemilaquindici il giorno dodici del mese di agosto alle ore 19:00 nella Sala delle adunanze consiliari si è riunito il Consiglio dell'Ente, convocato con l'osservanza delle modalità e nei termini prescritti.

All'inizio della trattazione dell'argomento di cui all'oggetto risultano presenti i consiglieri sotto indicati:

CONSIGLIERE	PRESENTE / ASSENTE
CIOFFI GIUSEPPE - Sindaco	Presente
CORSETTI MARCO - Vice Sindaco	Presente
GUIDA PAOLO - Consigliere	Presente
REALE ELVIO - Consigliere	Presente
CARSELLI FRANCESCO - Consigliere	Presente
PAGLIAROLI DONATO - Consigliere	Presente
BALDESARRA ANTONIO - Consigliere	Presente
LUCCI LUIGI - Consigliere	Presente
BELLISARIO DONATO ENRICO - Consigliere	Presente
BALDESARRA EMILIO GABRIELE - Consigliere	Assente
PROSPERO PASQUALE - Consigliere	Presente

Essendo legale il numero degli intervenuti il SINDACO dr. GIUSEPPE CIOFFI dichiara aperta la seduta e invita a procedere alla trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Partecipa il SEGRETARIO COMUNALE dell'Ente Dott.ssa ANTONIETTA ARUTA, con le funzioni previste dall'art. 97, comma 4 lett. a) del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267.

IL SINDACO

sottopone al Consiglio Comunale, per l'approvazione, la seguente proposta di deliberazione:

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO che in data 16.07.2015, previo concordamento tra i Sindaci dei Comuni di Sora, Isola del Liri, Arpino, Broccostella, Pescosolido, Campoli Appennino, Posta Fibreno, Fontechiari e Santopadre si è tenuta in Sora una riunione programmatica nella quale si è deciso di avviare tra i relativi Comuni un progetto di trasporto pubblico locale integrato su base intercomunale al fine di favorire una mobilità sostenibile all'interno del comprensorio della media Valle del Liri;

CHE, infatti, avendo la Regione Lazio sensibilizzato i Comuni sulla nuova metodologia organizzativa del TPL non più articolato in servizi comunali, ma in servizi integrati tra più Comuni, come ampiamente preannunciato dalle leggi regionali n. 30 del 1998 e n. 16 del 2003;

CHE, in particolare, occorre individuare una rete di trasporti pubblici locali la cui popolazione servita superi i diecimila abitanti, per cui diventa indispensabile per i Comuni di piccole dimensioni demografiche aderire ad un convenzione associativa all'interno di un più vasto bacino di utenza;

CHE, del resto, è auspicabile la maggiore integrazione possibile al fine di rendere sempre agevole mettere a disposizione degli utenti un servizio di mobilità locale che non sia fine a se stesso, ma inserito in un progetto di mobilità sostenibile molto più ampio, che coinvolga non solo i Comuni citati, ma anche il Cotral, le stazioni ferroviarie della linea Avezzano-Sora-Roccasecca, il polo ospedaliero, quello scolastico, quello dei servizi di rilevanza pubblica (INPS, Agenzia delle Entrate, Acea, Poliambulatori ecc.), il collegamento con la stazione ferroviaria di Ferentino sulla linea Roma-Napoli, atteso che la particolare morfologia del territorio rappresentato deve poter utilizzare non solo il trasporto su gomma, ma altresì rendere fruibile anche quello su ferro, altrimenti non sarà possibile consentire una ripresa dello sviluppo economico locale;

CHE, infatti, il trasporto sostenibile e la logistica sono uno dei massimi fattori di sviluppo di un territorio, essendo estremamente penalizzante la prevalente utilizzazione del trasporto individuale rispetto a quello collettivo non solo per il costo eccessivamente elevato, ma anche per l'eccesso di inquinamento ambientale e di intasamento della rete stradale.

RITENUTO che solo dalla approvazione di un progetto intercomunale di trasporto locale all'interno di un vasto bacino di utenze ed in funzione del soddisfacimento della domanda degli utenti, con prevalenza per gli studenti, i lavoratori ed i fruitori dei servizi pubblici presenti sul territorio, può derivare l'alternativa alla sempre maggiore esigenza di tagli ai costi del servizio TPL non solo da parte della Regione Lazio, ma anche da parte dei Comuni per le quote di reciproca spettanza, pur se di modesta entità.

CONSIDERATO che è stata riscontrata la concorde volontà dei Sindaci sopra generalizzati di gestire in forma associata un Servizio di Trasporto Pubblico Locale all'interno di un progetto che contempra una rete intercomunale a servizio delle più svariate categorie di utenti del TPL integrato come sopra esplicitato, anche in ottemperanza a quanto disposto con la decisione assunta dalla Regione Lazio in merito alla riprogrammazione del trasporto pubblico locale con conseguente nuova individuazione dei cosiddetti "servizi minimi" di cui alla L.R. n. 30/1998 e della L. R. n. 16/2003.

RILEVATO che i Comuni di Isola del Liri, Arpino, Broccostella, Pescosolido, Campoli Appennino, Posta Fibreno, Fontechiari e Santopadre nella citata riunione del 16.07.2015 hanno espresso il proprio intento di gestire in forma associata il suddetto servizio di TPL mediante la approvazione di una Convenzione ai sensi dell'art. 33 del D. Lgs. N. 267 del 18.08.2000 e di individuare nel Comune di Sora l'Ente Capofila per la gestione associata del servizio in esame;

CHE l'art. 30 del citato D. Lgs. N. 267/2000 dispone che al fine di svolgere in forma associata funzioni e servizi gli Enti Locali possono stipulare tra loro apposite convenzioni che devono stabilire i fini, la durata, le forme di consultazione, i rapporti finanziari ed i reciproci obblighi e garanzie;

CHE a tal fine è stata redatta la bozza di convenzione che si allega al presente atto sotto la lettera "A" affinché una volta approvata in modo conforme da tutti i Comuni citati sia sottoscritta dai Sindaci e rimessa alla Regione Lazio, previa registrazione presso l'Agenzia delle Entrate, ai fini della attivazione della Convenzione stessa e conseguente ammissione al piano finanziario della stessa Regione Lazio.

CONSIDERATO, altresì, che:

- la Regione Lazio, al fine di pervenire ad un efficientamento complessivo del servizio urbano di trasporto di competenza dei Comuni, realizzando un'economicità di gestione volta anche ad un risparmio finalizzato a compensare la contrazione delle risorse ad oggi disponibili, in occasione della riprogrammazione dello stesso servizio intende, in coerenza con la legge regionale n. 30/1998, assegnare le proprie risorse finanziarie esclusivamente ai comuni con popolazione non inferiore a 10.000 abitanti o a quei comuni che, pur avendo popolazione inferiore a 10.000 abitanti, raggiungano tale limite svolgendo i servizi attraverso le forme associative di cui al capo V del decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- è ferma intenzione della Regione Lazio promuovere intese tra comuni limitrofi (L.R. 30/1998, art. 10 lett. d) per lo svolgimento dei servizi di cui trattasi, anche nel caso di comuni con popolazione superiore a 10.000 abitanti, nell'evidente intento di favorire un'economicità di gestione nel servizio di TPL nel suo complesso;
- l'obiettivo da centrare è quello di affermare la piena competenza dei comuni su tutto il sistema di TPL di prossimità, in stretta coerenza con quanto previsto dall'art. 3, comma 2 della L.R. n. 30/98, attendendo poi con Cotral e Trenitalia al solo trasporto più propriamente extraurbano;
- ai sensi dell'art. 16 bis del D.L. 95/2012, così come sostituito dall'art. 1, comma 301, della L. n. 228/2012, a seguito della riprogrammazione a livello regionale del servizio di TPL, i contratti di servizio già stipulati da aziende di trasporto sono oggetto di revisione;
- il documento è stato redatto nel rispetto dei principi contenuti nella deliberazione della Giunta Regionale n. 337 del 17.10.2013 recante "Riprogrammazione dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale e di Trasporto Ferroviario del Lazio";
- la rete di trasporto urbano integrata produrrà delle sinergie tra i comuni interessati che incrementeranno l'efficienza della rete e permetteranno una riduzione delle risorse chilometriche necessarie ad effettuare i servizi minimi di trasporto pubblico urbano;
- potrà essere previsto l'inserimento nella rete dei servizi di trasporto pubblico di alcuni servizi di trasporto suburbani eseguiti attualmente da Co.Tra.L spa che avranno una forte rilevanza per la mobilità dell'area. Il trasferimento dell'esercizio di tali servizi da Co.Tra.L spa alle aziende di trasporto urbano che esercitano attualmente il servizio di TPL, potrà comportare i seguenti vantaggi:
- Assenza di impatti occupazionali dovuti al ridimensionamento della rete di trasporto pubblico urbano;
 - Risparmio di risorse per la Regione Lazio che pagherebbe i servizi di trasporto suburbano trasferiti per competenza alle aziende di trasporto locale con costi notevolmente inferiori a quelli attualmente corrisposti a Cotral;
- Incremento generale della qualità del servizio di trasporto pubblico offerto, ottenuto attraverso una più semplice ed efficiente integrazione dei servizi urbani e suburbani di trasporto;
- Il servizio comporterà anche un ammodernamento del parco macchine dal basso impatto ambientale e dotati di pedane per l'accessibilità dei diversamente abili nonché l'istituzione di nuove linee intercomunali basate sulle attuali esigenze manifestate dell'utenza;

ACQUISITO il parere del Responsabile del Servizio Amministrativo reso ai sensi dell'art. 49 del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267:

f.to: dr. Giuseppe Cioffi;

VISTO il decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 e ss.mm.ii.;

DELIBERA

Per quanto specificato in premessa che qui si intende integralmente riportato:

1. di approvare lo svolgimento in forma associata delle funzioni attinenti il servizio di Trasporto Pubblico Locale tra i comuni di Sora, Isola del Liri, Arpino, Broccostella, Pescosolido, Campoli Appennino, Posta Fibreno, Fontechiari e Santopadre.
2. di approvare, così come approva, l'allegato schema di: "CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI SORA ED I COMUNI DI ISOLA DEL LIRI, ARPINO, BROCCOSTELLA, PESCOSOLIDO, CAMPOLI APPENNINO, POSTA FIBRENO, FONTECHIARI E SANTOPADRE PER L'ESERCIZIO IN FORMA ASSOCIATA DELLE FUNZIONI ATTINENTI AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE", che si allega al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale (All. "A");
3. di dare atto che lo svolgimento in forma associata delle funzioni attinenti il servizio di Trasporto Pubblico Locale tra i comuni di Sora, Isola del Liri, Arpino, Broccostella, Pescosolido, Campoli Appennino, Posta Fibreno, Fontechiari e Santopadre è da intendersi strettamente collegato alla costituzione di una rete di trasporto pubblico urbano e suburbano integrata tra i medesimi comuni ed allo svolgimento di un servizio da sviluppare nella suddetta rete nei termini e con le modalità che saranno concordate e specificate in un successivo documento che sarà denominato "Rete di trasporto pubblico integrato in convenzione per i comuni di Sora, Isola del Liri, Arpino, Broccostella, Pescosolido, Campoli Appennino, Posta Fibreno, Fontechiari, e Santopadre"
4. di dare atto che lo svolgimento del servizio in forma integrata con le modalità di cui al punto 3) è condizionato alla formale approvazione e relativo finanziamento dello stesso servizio da parte della Regione Lazio e che, nel periodo transitorio rispetto alla pronuncia della Regione, il servizio di TPL continuerà ad essere effettuato presso i Comuni convenzionati con le modalità e secondo i contratti di servizio attualmente in essere, eventualmente da adeguare da parte dei singoli Comuni in base alle attribuzioni delle risorse finanziarie nel frattempo stabilite dalla Regione;
5. di dare atto, altresì, che a seguito dell'approvazione da parte della Regione Lazio di quanto proposto con il presente atto, i contratti di servizio attualmente vigenti delle aziende di trasporto dei comuni convenzionati saranno oggetto di revisione;
6. di stabilire che, attraverso la configurazione della rete integrata che sarà contenuta nel documento di cui al punto 3), il Comune di Sora eserciterà la funzione attribuitagli dall'art. 10, comma 1 lett. b) della L.R. n. 30/1998 e dovrà intendersi pertanto definita ed individuata, ai sensi dell'art. 17 della medesima legge regionale, l'unità di rete, la rete di servizi minimi di propria competenza, nonché i relativi livelli.
7. di autorizzare il Sindaco pro-tempore alla sottoscrizione della convenzione di cui al punto 2).
8. di trasmettere alla Regione Lazio copia del presente atto e di richiedere formale espressione di parere da parte della stessa Regione in merito alle scelte operate dai Comuni che si intendono associare, rispetto alle esigenze ed ai criteri di riprogrammazione del servizio di Trasporto Pubblico Locale.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Avuta lettura della proposta di deliberazione sopra estesa;

VISTO il parere reso dal Responsabile del servizio Amministrativo;

Con la seguente votazione espressa per alzata di mano:

Presenti n. 10

Votanti n. 10

Astenuti n. //
Voti favorevoli n. 10
Voti contrari n. //

DELIBERA

di approvare integralmente la proposta di deliberazione sopra estesa.

Letto, approvato e sottoscritto.

**IL PRESIDENTE
f.to dr. GIUSEPPE CIOFFI**

**IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to Dott.ssa ANTONIETTA ARUTA**

La presente deliberazione, ai sensi dell'art. 124, 1° comma e dell'art. 125, 1° comma, del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267, e ai sensi dell'art. 32, 1° e 5° comma, della L. n. 18/06/2009, n. 69, viene pubblicata sull'albo ON-LINE del sito informatico comunale (www.comune.pescosolido.fr.it), per 15 giorni consecutivi.

Pescosolido, 26/09/2015

**IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to Dott.ssa ANTONIETTA ARUTA**

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

Che la presente deliberazione diviene esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 3° del D. Lgs. 267/2000 decorsi 10 giorni dalla pubblicazione.

Pescosolido, 26/09/2015

**IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to Dott.ssa ANTONIETTA ARUTA**